

# 港青對北上大灣區發展轉趨積極

宋恩榮 潘學智

粵港澳山水相連，三地的民間往來和經濟聯繫由來已久。隨着高鐵通車及港珠澳大橋啟用，節省鄰近城市的通勤時間，令升學、工作、居住、退休等跨境生活模式愈趨可行。

不過，當政商界不遺餘力地推廣大灣區機遇時，民間似乎未有積極響應，形成官熱民冷的對比。究竟市民會不會因為這個國家級規劃而考慮北上發展？尤其是大灣區以創新為主軸，聚焦青年創業，年輕人的意願更加值得關心。

## 市民支持參與大灣區發展

民主思路委託香港中文大學香港亞太研究所，每半年進行隨機抽樣的電話調查，發布「一國兩制」指數定期追蹤「一國兩制」的實施概況及其他熱門議題，自2017年中迄今已完成四輪民調。最近兩輪民調於去年年中及年底進行，針對市民對粵港澳大灣區的取態加入新調查題目，能夠了解這半年間市民取態的轉變。

我們首先詢問市民對大灣區的認識程度。由以10分為滿分，平均分由2018年中的3.85分上升至年底的3.94分。雖然熟悉程度在半年間有所提高，但

市民對大灣區的認識不算深入，仍須更多宣傳。

我們進一步詢問市民是否支持香港參與大灣區發展。表示支持的市民在兩輪調查均佔大多數，同樣以10分為滿分，平均分由6.3分微跌至6.27分。雖然錄得降幅，但整體仍然傾向支持，而且不同年齡群組之間無顯著差異，證明輿論一般認為青年較為反對大灣區發展的說法並不成立。

如按政治傾向劃分，建制派對香港參與大灣區發展的支持度較高，且正在上升，評分由8.1分增長至8.7分，升幅達到統計上顯著水平。溫和派傾向支持，兩輪評分皆是6.4分。這兩個派別佔成年人口超過四分之三，共同認為香港應該參與粵港澳大灣區的發展。然而，非建制派支持者的態度轉趨負面，評分由5.4分下跌至4.6分，由傾向支持轉為傾向反對。他們部分人認為大灣區將會削弱香港的自主權，值得政府釐清。

## 青年北上意願最低攀至最高

在社會開始探索大灣區機遇的時候，我們嘗試觀察市民會否考慮前往大灣區其他城市居住或發展。附【表】顯示最近一輪調查中，只有13%的市民會考慮，13.4%或者會考慮，但62.6%不會考慮。

必須留意的是，無論在任何地方，願意前往境外居住、就學、工作或退休的人向來也是少數，所以

考慮北上的市民數目孰多孰少，不宜就此定論。不過，比較兩輪調查，「會考慮」前往的輕微上升，「不會考慮」的輕微下降，慢慢向考慮北上傾斜。

青年（18至29歲）北上的意願更有顯著變化。在2018年中的調查，只有8.1%的青年會考慮前往大灣區其他城市居住或發展，是比例最低的年齡組別。6個月後，青年的取態急轉。

至年底，14.9%的青年會考慮前往，是比例最高的年齡組別；48.8%不會考慮，是比例最低的年齡組別。青年的不願意度淨值大幅下降19個百分點，跌幅達統計上的顯著水平。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》於今年2月中發布，我們的調查在《規劃綱要》發布前進行，相信普羅市民未充分了解大灣區的發展藍圖，所以多以觀望態度對待。

中大亞太所在《規劃綱要》發布後，於2019年3月再進行調查，發現「會去」和「不會去」大灣區內地城市生活或工作的市民，分別為37.8%和41.8%，比數接近，顯示大灣區的機遇有一定吸引力。

市民廣泛支持香港參與粵港澳大灣區發展，考慮前往區內其他城市發展的人數尚少，卻正在增加。年輕人偶爾抱怨香港居住空間狹窄、職業選擇單一，他們適應力強、移動力高，減少抗拒回內地發展也是合理的選擇。

## 市民往粵港澳大灣區 其他城市或發展的意願

受訪者 回應	所有市民		青年(18至29歲)	
	2018年 6月	2018年 12月	2018年 6月	2018年 12月
會考慮	12.2%	13%	8.1%	14.9%
不會考慮	63.1%	62.6%	61%	48.8%
或者	11.9%	13.4%	15%	23.5%
不知道	12.8%	11%	15.9%	12.7%
淨值	-51%	-49.5%	-52.9%	-33.9%

淨值：「會考慮」的百分比減去「不會考慮」的百分比  
註：民主思路委託香港中文大學香港亞太研究所，以隨機抽樣方式，於2018年5月23日至6月2日及2018年12月3日至12月12日進行電話調查，受訪人數分別為1004人及1001人。

雖然轉趨積極只是初步表態，始終北上發展是個人意願，由社會經濟因素決定，不得不經過事業前景、工資水平、生活環境等實際考慮才會付諸實行，但是在粵港澳自由流動這種生活模式，對願意開拓其他機會的市民而言，無疑是多一個向外闖的選擇。

宋恩榮為民主思路聯席召集人（研究）、香港中文大學亞太所經濟研究中心副主任；潘學智為香港中文大學滬港發展聯合研究所副研究員