



# 中日高鐵比拼 財力之外拼甚麼

羅祥國、俞亦彤

香港中文大學亞太研究所 全球中國研究計劃

- ◆ 日本拿下印度「孟買——亞美達巴德」高鐵的項目，擁有豐富的建造鐵路經驗，是優勝原因之一。
- ◆ 日本政府近年非常重視與各國的「制度連結」，充分利用其科技和人力資源，發揮其在各國基建的影響力。
- ◆ 近年中國積極將鐵路技術輸出東南亞和南亞國，然而要成為一帶一路國的理想鐵路合作夥伴，除雄厚人力財力，需具說服力的建造技術和成功經驗。

## 東亞各國諸如新加坡、馬來西亞、泰國着手規劃高鐵的軌道時，印度已在2017年9月啟動興建第一條高鐵。印「鑽石四邊形」高鐵網 通大城市

早於2014年的印度總統大選，當時的候選人即現任首相穆迪已經表示，興建高鐵是國家現代化進程的關鍵一步。他更在2014年6月當選首相後，隨即提出「鑽石四邊形」的高鐵網絡，連接印度四大重要城市：新德里（北部）、孟買（西部）、金奈（南部）及加爾各答（東部）。在2013年5月，經過公開招標後，印度和日本發表聯合聲明，兩國共同進行「孟買——亞美達巴德」高鐵項目的可行性研究。自2014年12月，印度再就三條規劃中的高鐵進行全球公開招標，路線分別是：新德里至孟買、孟買至金奈、新德里至加爾各答。招標共有12個財團參與，公司來自中國、美國、德國、法國、意大利、西班牙、比利時等國家。

日本首相安倍晉三在2015年12月11日至12日到訪印度，與穆迪簽署諒解備忘錄，確定日本拿下印度「孟買——亞美達巴德」高鐵項

目，預計全程508公里，造價190億美元，預定2022年竣工；這並有慶祝印度獨立75周年之意。日本提供近152億美元貸款，貸款率低至0.1%，可分50年還清，並能延期15年償付。

### 日奪高鐵定單 豐富經驗致勝

日本擁有豐富的建造鐵路經驗，是優勝原因之一。JR東日本、川崎重工和日立製作所等日本企業，聯手獲得該印度高鐵定單。

中國至今已參與印度兩條高鐵的可行性研究。早在2014年9月，中印兩國已經簽署鐵路合作備忘錄和行動計劃，確認合作興建「金奈——班加羅爾——邁索爾」高鐵（下稱金奈高鐵），並於同年12月確定由中國中鐵二院工程集團（中鐵二院）負責執行可行性研究。

金奈高鐵位於印度南部，全長約500公里，目標是將現時的行車速度從每小時110公里提升至160公里；該可行性研究報告已於2016年11月完成。然而在2017年10月，傳出印度官員催促中方跟進共同建設金奈高鐵的消息；消息指，雖然中鐵二院在遞交報告後，表示有意與印度鐵路局面談，但是過去半年間印方無法接觸中鐵二院，為兩國的鐵道合作蒙上陰影。

此外，2015年9月23日，中國鐵路設計集團有限公司（中國鐵設）與印度Lahmeyer International (India) Pvt. Ltd組成的聯合財團成功中標，承包新德里至孟買高鐵的可行性研究工作。Lahmeyer國際集團是一所總部設在德國的國際工程顧問有限公司，在27個國家設有分公司或聯營公司，涉足能源、水力發電和交通建設的顧問業務，參與過165個國家的項目。



在一帶一路的版圖上，中國仍然有不少合適的合作對象，亦面對各方面的挑戰；中國打造的高鐵能夠走到多遠，可拭目以待。（新華社資料圖片）

### 日制度連結 科技培訓滲各國

國家主席習近平在2014年5月穆迪上任後，旋即在7月藉金磚五國領導人會晤時與穆迪見面，促成他在同年9月訪問印度，地點是穆迪家鄉古吉拉特邦。中國將在未來5年內向印度投資200億美元，中印兩國簽署協議確定中國投資在印度建立兩個工業園；同時確認中國廣東省和古吉拉特邦、廣州市和艾哈邁達巴德市結為友好省邦、友好城市。當穆迪在2015年5月訪華時，中國也以高規格招待：穆迪訪問的第一站是國家主席習近平的家鄉西安市。訪問期間兩國簽署了45項文件，包括24項政府間協議和21項商業協議，涉及金額將近200億美元。而在文化交流方面，主要包括：

1. 繼續推行「中國——印度文化交流計劃」，於2015年下半年各派

- 200名青年互訪
  2. 設立「中印智庫論壇」，每年召開一次，在兩國輪流舉辦，由中國國務院新聞辦公室和印度外交部負責
  3. 在上海復旦大學設立甘地印度研究中心
  4. 中國於2015年開通經乃堆拉山口的朝聖路線，進一步促進兩國宗教交往、為印方朝聖香客提供便利
- 近年，中國也開始向印度鐵路部提供培訓。在2017年4月，中國安排的「2017印度高速鐵路高層管理人員培訓」在西南交通大學舉行。是次培訓課程為期8個月，參加培訓的38名學員來自印度鐵道部規劃、基礎設施開發執行以及運營管理部門。

至於日本方面，日本政府近年非常重視與各國的「制度連結」（Institutional Connectivity），由外務省轄下的獨立行政法人國際協力機構（JICA，簡稱「國際協力機構」）

主力執行開發援助項目。日本外務省在2016年12月19日與經合組織協辦的論壇上，提及近兩年日本成功在緬甸、越南引入日本的關稅系統，並促成東南亞工程大學聯網（Southeast Asia Engineering Education Development Network），成員包括40所工程大學。顯示日本政府充分利用其科技和人力資源，發揮其在各國基建的影響力。

### 中國人財雄厚 須證技術經驗

特別在人才培訓方面，自2017年2月，印度鐵道部定期會派30至40名官員到日本培訓，為期兩至三星期。在最近期，再派出第七及第八批官員共80人到日本，可見日本與印度已經成立一個持之以恆的鐵路成員培訓機制。

中國在近年積極將鐵路技術輸出至東南亞和南亞國家，然而中國要成為一帶一路國家的理想鐵路合作夥伴，除了雄厚的人力財力，亦需要具說服力的建造技術和成功經驗。在一帶一路的版圖上，中國仍然有不少合適的合作對象，亦面對各方面的挑戰；中國打造的高鐵能夠走到多遠，大家拭目以待。

### 中日在印度高鐵外交爭持

5/2013	日本：與印度發表聯合聲明，兩國將共同進行「孟買——亞美達巴德」高鐵可行性研究
10/2013	日本：JICA與印度鐵路局簽署諒解備忘錄，共同進行可行性研究
7/2014	中國：國家主席習近平在金磚五國領導人會晤時與穆迪見面
9/2014	日本：國土交通大臣太田昭宏對印度展開訪問 中國：習近平訪問印度，簽署《關於深化鐵路技術合作的諒解備忘錄》和《關於深化鐵路合作的行動計劃》
12/2014	中國：中國中鐵二院工程集團（中鐵二院）展開「金奈——班加羅爾——邁索爾」高鐵可行性研究
5/2015	中國：穆迪訪華
9/2015	中國：取得「新德里——孟買」高鐵可行性研究
12/2015	日本：首相安倍晉三訪問印度，簽署諒解備忘錄 日本：穆迪訪日，與安倍晉三一同乘坐新幹線
11/2016	中國：中鐵二院完成「金奈——班加羅爾——邁索爾」高鐵可行性研究
2/2017	日本：印度鐵道部定期派官員到日本培訓
4/2017	中國：安排「2017印度高速鐵路高層人員培訓」班
9/2017	日本：安倍晉三訪問印度甘地訥格爾，宣布「孟買——亞美達巴德」高鐵項目奠基