

書評

Atlas of China. By Chiao-min Hsieh. (New York: McGraw-Hill, 1973. xii + 282 pages. Bibliography; Glossary; Appendix; Indexes. US\$14.95.)

本書中文名是《中國地圖集》，是美國匹茲堡大學地理系謝覺民教授多年以來廣搜資料，精心編著繪圖而成。著者在抗戰期間畢業於浙江大學，曾親身在中國西南部作過田野調查。其後赴美留學，前紐約 Syracuse 大學的中國地理專家 George B. Cressey 教授即其導師。本書雖名為地圖集，然隨圖有說明文五萬餘言，實際上可說是一冊極重要的中國地理課本。

全書分四大部：（一）自然環境，（二）人文、經濟，（三）全國各大區域，（四）歷代疆域。每部內容豐富，除傳統的資料以外，最近的資料包括若干六十年代的統計數字及報導。現在分別作簡短的介紹如下：

（一）自然環境：分五小節，即（1）地質結構，（2）地形，（3）氣候，（4）水文，（5）土壤及天然植物動物之分佈。這一部計有圖四十九幅。從中國的地質基礎說起，著者指出，地質學是民初以後新興的科學之一，數十年來進步很可觀。但同時又指出，遠在商代中國已有關於地震的記載。

本書的地圖全體用黑線條圖解法，不用彩色。例如圖 I-9，全國地形，有圖兩幀：其一是以半抽象方式將全國山脈、高原、平原等繪成立體台疊，以示比高；其二是取東西五條橫切線橫穿全國，用側面圖指出地勢之起伏。這類圖解方法，長處在明晰，短處在過簡。但此書最大的優點，是著者提供許多普通地圖集所不常包括的資料；例如華北黃土地帶的構成，廣西、貴州、雲南的石灰岩山岡特徵，都各別有專題分析。關於黃河中游黃土層，有分佈及立體剖面二圖（I-11，I-12）；石灰岩山岡有分佈及石灰石洞穴形勢種類二圖（I-13，I-14）。

氣候方面，共有圖十六幀，包括全國氣候區域、季候風向、每月雨量、濕度等資料。

水文節，除形容全國水系之外，各主要河流的排水量尤為要題（圖 I-30，I-37，I-38），因為排水量及水流速度是與沖積作用有直接關係的，因此也是各該河流域的基本經濟因素之一。

（二）人文、經濟：這一部是全國人文地理的總覽，分四節：（1）人口，（2）

交通，(3)農業，(4)工業及礦業。共有地圖四十一幅。

人口節內最主要的資料是人口數目及其分佈。人口總數是根據北京輿地研究所一九七〇年發表的數字，當時總計六億九千七百萬口。圖II-1示人口分佈，II-2示人口密度。從這兩圖可以看到，除了歷來人口眾多的地區（如長江中下游、太湖一帶、四川盆地、珠江三角洲、遼河流域、及華北平原）之外，西北如蘭州一帶，人口也逐漸呈密集情形。又圖II-3至II-5，示海外華僑分佈、國內少數民族、及全國語言系統的分佈。

交通包括鐵路、公路、航空、海運、及內河航行。謝教授指出鐵路對於中國經濟建設的重要性，並扼要地敘述了中國築辦鐵路的簡史，以及外國資本在中國初辦鐵路時期所起的作用。人民政府成立以後，二十多年來增築了鐵路一萬二千公里；現在全國共有鐵路四萬餘公里，約合二萬五千英里。若以之與工業成長的美國（幅員與中國相仿）相較，則美國共有三十餘萬英里的鐵路，其絕大多數是在基本工業化期間（1870—1910）築成的。雖然，中美兩國的政治、經濟制度不同，資源的分配與利用方法也全異，中國要繼續進行經濟建設，不必須擁有和美國等長的鐵路網；然而鐵路之修築在中國尚是未完成的工作，是很顯然的。

近年在鐵道方面的新建設，對全國各地區的物資交流和全國統一性，已經起了很大的影響。例如寶（鷄）—成（都）路、成渝路，都將歷來被峻山峭嶺所隔斷的地區直接聯繫了起來。又如橫跨長江的武漢、南京兩大橋，成了縱貫華北華南鐵路交通所不可缺的重點。

關於鐵路尚另有兩幀新圖，圖II-10示鐵路行政系統，圖II-11示全國各地的鐵道物資、機件的製造及修理中心。讀者根據「鐵路」節內的資料，可以畧見中國近二十五年來的經濟建設基本程序及方向。

公路網、航空、及內河航運都各有一圖。

農業節，包括主要糧食作物、畜牧、棉、絲、植物油、及沿海漁業的圖解。圖II-30及II-31分示全國農業區的細分類及總分類圖。

在工業、礦業節，讀者應先細閱圖II-37工業發展進程簡圖，II-40各省區工業化程度之比較，和II-41全國經濟地區圖。有了這幾項綜合的資料在目，然後配合II-32至II-39的各項分類圖，從煤、石油、天然煤氣、金屬及非金屬礦場、工廠的分佈，以及電力與機械工業之出產，即可對近年中國工業的進展有概括的了解。其中，圖II-40各省區工業化程度之比較，是基於每年每口平均攤獲的工業產品價值；其每口超過一百元者，是江蘇、遼寧、及內蒙古自治區；河北省（包括北京市區）居第二，年值每口六十至九十九

元；第三位是吉林、湖北、山西、新疆，年值每口四十至五十九元；第四是黑龍江、安徽、江西、福建、廣東、四川、寧夏、甘肅、青海，年值每口二十至三十九元；其餘各省區年值均在二十元以下。由此觀之，新工業已在許多資源豐富的省區建起，例如西北的石油，雲南的鑛冶、機械，廣西的工、礦等，但這些新發展的工業仍是初期建設，日後這些工業必當有繼續的推展。

（三）全國各區域及主要城市：本部是全書最扼要的部分，共有地圖一百五十六幀，用以說明以下的七大區域及廿八個城市的人文地理。對每區內的地形、行政地區、水系及水利、主要農業地帶、工業中心、以及土壤性質的演變等，都作較精細的敘述。

（1）華北：分黃河下游及上游二節。特別可注意的是圖 III-6，內蒙高原至華北平原的地勢縱剖面圖；III-15a,b,c，河套形成過程圖；III-19，黃河中下游水力發電及灌溉工程簡圖（根據一九六七年的資料），內包括三門峽大水庫及其他幾個頗重要的水壩。這些細圖，設計很新穎醒目，如上面數圖，及 III-18 甘肅水草田之分佈皆是。但美中稍不足的，是經濟地圖內只用標識，全無地名；如能將少數城市地名斟酌加入，以示重點，則使用時會更加方便。

頁一一八述黃河下游中國鐵路比較發達的地區之一，所列以北京為軸點的諸鐵路內，應提及從京包線上的大同，有一重要的支線北行，經集寧到二連，由此入蒙古人民共和國境，經烏蘭巴托穿蒙古而與西伯利亞鐵路銜接，是中國與蘇聯陸路交通的一重要孔道。

（2）華中：分長江下、中、上游三節，對每區的地質背景、物產、及近代以來的經濟發展都分別敘述。

長江的排水量居全國第一，然其淤積作用也極可觀，最近一千年來海岸之逐漸向東伸延，即是一證。圖 III-27 示長江三角洲境內極多的河渠交錯，並大致描繪出主要的堤岸、沙地等不同的土地情況；III-28 是當地的土地利用圖；III-29 示歷代人工開發這三角洲地帶的過程，對讀史者最有裨益。圖 III-30 標題是「長江三角洲的織造工業」，似應為「長江下游……」，因為圖內包括太湖區及杭州一帶，已超出三角洲的範圍。本圖的標識不甚易解，例如大小圓圈各代表若干產量？「絲」項是否包括縲絲，抑或只計絲織品？無論如何，蘇、杭兩處的絲織業不但有悠長的歷史，而且至今也不會間斷，但此圖並未明晰的指出，這一點應待考。

長江中游部分，有關於近二十年大加發展的武漢工業區的資料。長江上游主要是描述四川盆地的經濟情形；圖 III-50 示四川全省大小市集的分佈，可見傳統的地方物資交

流方式之一斑。

(3) 華南：分東南海岸(浙閩)、兩廣、台灣、及雲貴四節。台灣一節最為詳盡，除自然地理之外，並附有台北、台中、台東、台南、新竹、嘉義、花蓮等主要城市的市區圖及鳥瞰圖各一。

兩廣(即廣東、廣西壯族自治區)和海南島。主要的經濟動脈是西江流域及珠江三角洲。除III-80是工業分佈圖外，其餘插圖，均着重於土地利用、主要作物(米、甘蔗)及農畜分佈情形。

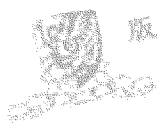
雲貴高原一節很饒興趣。除一般地理資料之外，並有難得的遵義市區近年的發展，和滇地之地質結構、地形、灌溉區域等特製地圖。

其下是：(4) 東北區，(5) 內蒙古自治區，(6) 新疆，及(7) 西藏。這四部都較短，所敘大多是關於各該區的基本地理環境之資料，較中國本部各章為籠統。但所着重之點，亦有很值得注意的，例如圖 III-113，包括內蒙氣候、雨量、人口、牧場、土地種類及各項作物分佈諸小圖；III-117，新疆各少數民族圖；III-119，新疆水系圖；III-121，吐魯番盆地地形及縱剖面圖，都是普通中國地圖所鮮見的題材。

(8) 城市：共二十八個城市的市區圖(III-129至III-156)，計有北京、天津、濟南、鄭州、太原、西安、蘭州、西寧、南京、蘇州、南昌、長沙、武漢、成都、重慶、杭州、福州、廣州、南寧、桂林、貴陽、昆明、哈爾濱、瀋陽、長春、大連、烏魯木齊及拉薩。上海現在是全世界人口最眾的大城，而且是中國工業重點之一，然而未曾列入，是一憾事。

這些市區圖，都很簡單而明晰。但是圖中不見一標，不着一字，又似過簡。如能將當地較重要的、或特殊的地理或人文地點畧畧點出，則可較完美。

目前中國在工業化期間，其對某些城市的發展有顯著的影響，而許多歷來不常變動的城郭輪廓，已因近年的經濟動向而呈現了新的趨勢。這類新現象大畧可分二項：一是鄰近城市的傳統區分逐漸模糊以至完全消失，例如旅順、大連合而為旅大，武昌、漢口、漢陽合而為武漢等。另一現象是在原有的市區或城牆外，廣增工業或住宅區，因而造成該城市的伸延，原有的城牆界限已失去其實際上的意義，如鄭州、蘭州和昆明，即是這一類現象的最明顯的例子；而北京市的城牆，已完全拆盡，城市早已失去了其「品」字的形狀，且在一九五〇年以前的「郊外」廣築工廠、學校，及住宅區，今日的北京市圖，與歷來人們所熟悉的樣子，已大有異。以上這些城市的新趨勢，本節說明文中並未指出其要義，日後似可加以增補。



(四) 歷代疆域：本部以簡明的線條繪出中國自春秋至民國時代歷代疆域的變遷(圖IV-1至IV-18)，隨圖並有自遠古至一九七二年，按代作扼要的歷史介紹。中國政府歷代與邊疆民族之關係，以及地理條件對歷史的影響，都畧為述及。所以本書這部分也是中國歷史的鳥瞰，對西方讀者應尤有補益。

除疆域圖以外，另有新穎的特製圖九幀，形容十九世紀中葉以來的幾樁重要史實，例如：IV-19，太平天國進軍路線及範圍圖；IV-20，清末列強在華勢力範圍圖(然此圖不甚精詳，例如英國在港九、廣州一帶的特殊地位並未繪入)；IV-21，示紅軍萬里長征的路線；IV-22，是一九四一年中國政治區域劃分圖，但陝甘寧、晉冀察二大邊區當時在共產黨統治之下，此圖籠統歸入國民黨治內，也宜修正。關於近年的新建設，則有數幀圖是根據一九六〇年以後的資料繪製的：包括公社之成長，原子資源及研究處之分佈，全國各軍事區，各高等教育中心，和一九七〇年的全國行政區域圖。

謝氏地圖，收集了許多普通中國地圖集所不常包括的資料，集史地於一冊，誠為極有價值的參考書。對專攻中國史地的學人，允為一重要的貢獻。謝教授文筆流暢生動，深入淺出，常能溶自然與人文於一堂。這是中國學界在美近年出版之一傑作，茲介紹予本刊讀者。

任以都

美國賓州州立大學

Urban Networks in Ch'ing China and Tokugawa Japan. By Gilbert Rozman.
(Princeton, N. J.: Princeton University Press, 1973. 355 pp.
U S \$16.50.)

城市是人類文化高度集中之地。不論古今中外，城市一向都是行政中心及經濟要地，在社會演變的過程中，扮演了起領導作用的角色。東方與歐美城市，在結構與機能上，有顯著的不同。西方史家及社會科學者，對歐美城市發展變遷作有系統的分析研究，雖然只有數十年的時間，其成果已斐然可觀。最近二十年來，他們也開始對東方的城市發生興趣。這種學術界的新氣象，尤以美國為最。這幾年來，美國學者對中國城市的研究，已逐漸被確立為一個學術主題，作品的數量與素質，也與日俱增。在量的方面，雖還不能與日本學術界相比，但質的方面則頗有可觀。舉凡對東方(尤其是中國)城市的分佈、結構、機能、都市化(Urbanization)、及都市文化(Urbanism)，包括都市生